



Estrategias temporales y espaciales para evaluar el ruido urbano

El ruido de la ciudad es una pieza clave en nuestra calidad de vida, la exposición constante a los efectos del ruido pueden afectar tanto nuestra salud física como psicológica así como nuestra capacidad para aprender y comunicarnos.

La organización mundial de la salud ha probado que existe una relación directa entre el ruido y los riesgos de la salud señalando, por ejemplo, que una de cada tres personas de las ciudades de la comunidad europea tiene afecciones por el ruido urbano, especialmente producido por el tráfico vehicular.

Una de las medidas para reducir los niveles de ruido es la regulación del tráfico en las ciudades. Sin embargo, para que medidas como esta sean efectivas, es importante saber con certeza que áreas de la ciudad tienen los problemas más serios antes de definir las acciones para la reducción del ruido urbano.

Ante esto, resulta interesante analizar los métodos de muestreo espacial y temporal para evaluar el ruido urbano proporcionado principalmente por el tránsito rodado con la finalidad de mantener una precisión aceptable a bajos costes económicos.



Guillermo Rey G.

Magister en Evaluación y Gestión de Ruido Ambiental; Doctorado en Física y Matemáticas.



Línea de investigación

Ruido urbano, contaminación acústica, planificación urbana, ruido del tráfico rodado, mapas de ruido.



Causas principales

- Transporte
- Construcción de edificios y de obras públicas
- Industria

Un informe de la Organización Mundial de la Salud (OMS), considera que 50 desibelios son el límite deseable de ruido para una zona. Sin embargo, esta cifra es superada ampliamente, alcanzando los 70 en algunas comunas de Santiago.



Necesidad

Falta de precisión en la medición del ruido urbano.



Ficha técnica del proyecto

Fecha de inicio: 1-04-2017

Fecha término: 31-03-2020

Centro: ICBM

**Innovación**

Analizar la precisión y otras características de las distintas metodologías, permitirá determinar los métodos más eficientes en términos de maximizar la precisión a un costo razonable de implementación.

**Estado de desarrollo**

Este proyecto se encuentra en un TRL 3. “Prueba de concepto experimental”.

**Colaboradores en la industria**

Este proyecto no cuenta con colaboraciones.

**Mercado potencial**

Países con mayores niveles de contaminación acústica:

- China (los niveles de contaminación acústica = 1)
- Egipto (los niveles de contaminación acústica = 0.819)
- India (los niveles de contaminación acústica = 0.72)

**Contacto****Unidad de Innovación y transferencia****innovacion@uautonoma.cl**